

á ver la gran cascada del salto del Doubs. El Rey iba en una barca cubierta de una tienda elegante empavesada con los colores de Prusia y de Suiza, y rodeado de oficiales superiores y de altos funcionarios de las dos naciones. Seguían dos barcas con música, las autoridades de los Brenets, los carabineros y los habitantes del principado.

Mr. Demesmay, sub-prefecto de Pontanier, encargado en esta ocasión de vijilar el mantenimiento del orden en nuestro territorio, y de nuestras relaciones de buena vecindad con los suizos, iba en una embarcación empavesada con banderas tricolores cubiertas de gasa negra, y escoltada por barcas francesas.

Esta escuadrilla ha navegado constantemente en las aguas de Francia, á la izquierda de la barca del Rey, y no se ha separado del territorio francés. Se ha mantenido en la línea de estas aguas durante la fiesta que se daba en la gruta, que estaba iluminada y preparada para recibir al Rey, acompañando á su desembarque los vivas, los cánticos de las jóvenes de Brenets y salvas de artillería.

El Rey, que durante la navegación había estado conversando afablemente con Mr. Demesmay, le envió á decir á la vuelta con un suizo de su comitiva que deseaba volverle á ver, y esta entrevista se ha verificado hablándole el monarca prusiano con la mayor benevolencia.

El Rey ha sido recibido en Suiza con fiestas magníficas y con un vivo entusiasmo. En los lagos del Doubs se ha guardado entre los habitantes de los dos países la mejor armonía. Ni una palabra, ni un grito, ni un cántico insultante se ha proferido por ninguno de los concurrentes. La fiesta tenía un aspecto grave y respetuoso.

Escríben de Carlsruhe con fecha 30 de Setiembre:

Anoche llegaron á esta ciudad el Rey y la Reina de Prusia. El Rey pasó inmediatamente á hacer una visita al gran duque de Baden. El Rey ha marchado hoy.

Se lee en el *Morning-Post* del 1º:

El Príncipe Alberto ha fundado premios para los alumnos que estudian las lenguas modernas en el colegio Real de Eton. La semana anterior se celebraron los exámenes. El premio consiste en libros lujosamente encuadernados y grabados en las cubiertas, los escudos de las armas Reales y los de las del colegio. Se han distribuido cuatro premios: los primeros de 20 libras cada uno, y los segundos de cinco libras esterlinas.

El archiduque de Austria ha visitado hoy con mucho interés la catedral de San Pablo. El conde de Aberdeen ha obsequiado con un magnífico banquete á S. A. I. El conde de Sainte-Hilaire y lord Ashburton asistieron á este banquete de 25 cubiertos. Los individuos del cuerpo diplomático han sido presentados al Príncipe en el palacio Mivart.

Se lee en el *Court Journal* del 1º:

Se habla de un próximo casamiento entre el muy noble marqués de Douglas y S. A. S. la princesa María Amalia, hija de la duquesa viuda de Baden. S. A. S. tiene 25 años; es muy hermosa, y ha heredado todas las gracias de su madre la princesa Estefanía. El marqués de Douglas tiene 33 años: el casamiento presentó algunos obstáculos por ser la prometida hija de una princesa soberana; pero estos obstáculos se han desvanecido á vista de que el marqués debe heredar el triple ducado de Hamilton, Brandon y Chatellereault. Si se realiza este matrimonio de la princesa con el heredero de la ilustre casa de los Douglas, el marqués será cuñado del Príncipe Hohenzollern, Zigmaringen, y del Príncipe Vasa, hijo del desgraciado Rey de Suecia depuesto.

Una terrible tempestad acompañada de un huracán espantoso estalló el 20 de Setiembre en la ciudad de Roma, habiendo causado graves estragos en varias casas y arrancado muchos árboles. De todos los puntos de Italia se reciben noticias muy aflictivas sobre los estragos originados por las tempestades y los huracanes.

El anciano agá de Constantina, Ben-Hamelaoui, acusado de haber mantenido correspondencia con Abd-el-Kader, condenado en Agosto de 1841 á 20 años de trabajos forzados por el consejo de Constantina, ante el cual había comparecido por orden del general Negrier, ha llegado hace pocos días á Nojent-le-Rotrou.

Una joven árabe llamada Aicha, mujer del preso, ha llegado de Constantina á Paris para implorar su perdón de la Reina, quien se ha dignado recomendar al Ministro de la Guerra la petición, en la

cual la Real mano se había dignado trazar estas palabras: "El triste anciano no puede aguardar."

En el mismo día se examinó con cuidado el proceso de Ben-Hamelaoui, y como ciertas circunstancias del proceso y muchos testimonios dignos de fe se reunían en favor de su inculpabilidad, el Ministro de la Guerra se apresuró á hacer saber á la joven árabe que el Rey se había dignado conceder la libertad á Ben-Hamelaoui, señalándole para su residencia la ciudad de Francia que él eligiese.

Sin duda el anciano árabe habría preferido concluir su vida bajo el cielo más templado del Mediodía; pero el sentimiento de la gratitud le ha impulsado á elegir la patria de un honorable oficial á quien llama su bienhechor, y ha manifestado sus deseos de establecerse en Nojent-le-Rotrou.

Su esposa le ha acompañado, no queriendo separarse de él, siguiendo el precepto del Corán, que prescribe á las mujeres cerrar los ojos de sus maridos.

El hijo de Ben-Hamelaoui, ha vuelto á Constantina para arreglar los bienes de su padre.

La hija mayor de Ben-Hamelaoui, Zora, ha casado en segundas nupcias con el caid Ali, cuyo nombre desgraciadamente ha sido envuelto en el proceso y en la condenación de su suegro.

ESPAÑA.

Madrid 10 de Octubre.

Invencción de la navegación con vapor en España en tiempo de Carlos V.

Jeneralmente se cree que la navegación por el vapor es una invención del último siglo, que unos atribuyen al marqués de Jouffroy, el primero que en Francia hizo construir un barco de vapor, cuyo ensayo se verificó en 1781 sobre el Saona, corriendo desde Lyon hasta San Juan de Losna, mientras otros dan el honor al americano Fulton, que propuso á Napoleon el empleo del buque de vapor para el desembarco que proyectaba hacer en Irlanda. No habiendo sido acogida esta proposición, á pesar del informe favorable de Mr. Felis Desportes, consejero de Estado, Fulton, provisto de una máquina de vapor de Watt, partió para Nueva-York, en donde desde 1806 á 1807 hizo construir el primer buque de vapor que navegó sobre el Hudson entre esta última ciudad y Albany, recorriendo la distancia de 120 millas en 32 horas río arriba, y 30 horas río abajo.

Este ejemplo no tardó en seguirse en Inglaterra, aunque muy lentamente, porque desde 1811 á 1812 se construyó un solo buque de vapor, el *Cometa*, con una máquina de la fuerza de tres caballos, y que se empleó en la navegación de la *Clide*. Pero después de aquella época se aumentaron prodigiosamente los buques de vapor. La Francia ha seguido con lentitud este progreso de navegación, aunque alentada hoy por el Gobierno haya tomado gran vuelo. Sin embargo, según el informe dado por la dirección del cuerpo Real de puentes, calzadas y minas, posee solamente 260 buques de vapor, sin comprender los del Estado, que son 45, componiendo un total de 305 buques, mientras que la Gran Bretaña posee unos 900, y los Estados-Unidos casi otros tantos.

Toda la atención se ha dirigido exclusivamente sobre la navegación por el vapor de estas tres Potencias marítimas, sin que se haya pensado en que España, que se ha quedado atrás en el movimiento progresivo de esta navegación, fuese sin embargo el país que había precedido á todos los otros en esta invención ingeniosa é importante; pero que no habiéndola puesto en práctica, ha permanecido olvidada, de modo que hoy costaría trabajo creer que esta navegación haya tenido origen entre nosotros, si documentos auténticos é incontestables no lo afirmasen del modo más solemne.

Es necesario también considerar que en aquella época estaba la España en toda la plenitud de su gloria y poder; el Nuevo Mundo descubierto por Colón la enriquecía con tesoros inmensos que los galeones iban á buscar para estenderlos después en el resto del universo. El reinado brillante de Carlos V. fue uno de los más memorables de la vasta monarquía española, y también uno de los más fecundos en grandes acontecimientos, entre los cuales tuvo lugar la invención de la navegación por el vapor, uno de los más marcados sin contradicción, y que hubiera tenido la influencia más feliz sobre las relaciones entre el nuevo y el antiguo mundo, en los cuales poseía la España dominios inmensos, si se hubiese adoptado y puesto en